

南京理工大学关于举办“2015 全国节能与新能源汽车专业建设研讨暨师资培训”的通知

2014 年国家密集出台十余项新能源汽车相关政策，新能源汽车专业建设不仅有国家政策的大力支持，而且有中央和地方政府的财政支持。自 2002 年至今，南京理工大学已陆续举办了十余期全国性汽车专业师资培训活动，2011 年和 2012 年成功举办“全国新能源汽车技术高级研讨会”，2014 年 11 月在部分院校和政府支持下，组建成员超过 30 余家的新能源汽车政产学研创新联盟。根据节能与新能源汽车专业建设和有关院校师资提升的需要，定于 2015 年 8 月举办“全国节能与新能源汽车专业建设研讨暨师资培训”。现就有关事项通知如下：

一、研讨及培训内容、目标和方法

1、内容：

为配合各有关院校节能与新能源汽车相关专业建设，提升教学创新与工程实践能力，提高节能与新能源汽车人才培养质量。以当前主流节能与新能源汽车关键技术为基础，围绕相关院校节能与新能源汽车专业建设的重点和核心课程教学的特点，在培训地点搭建国内一流的节能与新能源汽车技术培训实验/实训室平台，通过理实一体形式提供符合院校老师需求的相应培训课程，分为“能源供给与电池管理、电动汽车电机与控制、电动汽车 CAN 通讯、电动汽车高压电管理策略、电动汽车充电桩及管理、纯电动车整车动力与远程监控、混合动力汽车和其他节能型汽车等”8 个模块，提供配套的课程建设与教学方案，以及相应的实验/实训平台。详见附件 1。

2、目标：

探讨节能与新能源汽车专业人才培养目标定位，构建专业课程体系；掌握节能与新能源汽车关键技术的理论和实际，提高专业教师的技术水平；通过系统化教学及研讨，提高对节能与新能源汽车关键技术的理解以及在专业方向的把握；通过高端产品和技术展示，了解节能与新能源汽车关键技术的发展趋势和方向。

3、方法：

通过专家讲座、案例分析、理实一体、研讨等多种形式，开展节能与新能源汽车专业建设研讨及新能源汽车关键技术培训等方面内容。

二、主办单位：南京理工大学

承办单位：南京理工大学自动化学院

江苏省汽车工程学会

江苏省新能源汽车产业联盟

南京工程学院汽车与轨道交通学院

南京金龙客车制造有限公司

中国电源工业协会

支持单位：机械工业出版社，武汉理工大学，上汽集团，中国微型电动车产业技术创新联盟，南京市麒麟科技创新园，浙江工业职业技术学院，南京交通职业技术学院，南京理工大学交通工程系，南京理工大学车辆工程系，南京理工自动化研究院有限公司，浙江天能，中航锂电，江苏绿城，上海妙益，南京赛格微，兰菱机电，上海神力科技等

三、参会对象：全国各相关高校和职业院校、培训机构等相关院系负责人、专业/学科负责人和骨干教师等；相关企业代表。

四、时间地点：

时间：8月2-7日（2号报到，3-6号会议，7号返程）

报到地点：南京紫京宾馆（晏公庙53号）总台。

五、会议及资料费：2800元/人。会议统一安排住宿，费用自理，双人标准间268元/间。

六、报名方式：请按要求填写“全国节能与新能源汽车专业建设暨师资培训”报名回执。

七、乘车路线：

南京火车站：乘出租车约25分钟到宾馆；地铁：1号线在新街口下车，转2号线到孝陵卫3号出口。

南京火车南站：乘出租车约20分钟到宾馆；地铁：1号线南延线在新街口下车，转2号线到孝陵卫站3号口。

禄口国际机场：乘坐往中华门方向的机场大巴（20元），到西华门下，转乘出租车20分钟到宾馆。

八、联系方式：

联系人：薛萃萃 136-1150-3295

电话（传真）：025-84303306

E-mail：office@nustcar.com



附件 1：“全国节能与新能源汽车专业建设研讨暨师资培训”内容

时间	内容	主讲人
8月3日 上午	新能源汽车政策及产业发展趋势分析	工信部中国电子信息产业发展研究院或教育部教学指导委员会有关领导或专家
	电动车辆控制系统设计 电动商用车整车开发与设计	南京理工大学殷德军博士、教授 南京林业大学张涌博士、教授级高级工程师
	电动汽车的轻量化设计	南京工程学院赵振东博士、研究员级高工 江苏奥新新能源汽车公司
	新能源电动汽车产业化与企业人才需求分析	南京金龙客车有限公司
8月3日 下午	动力电池系统模块	1、南京理工大学戚志东博士 2、浙江天能能源科技有限公司新能源汽车技术总监张鹏高级工程师 3、南京金龙客车有限公司
	主要内容：氢燃料电池、锂电池及其管理系统、超级电容结构、原理、设置、检测、故障诊断	
	充电桩结构标准及其安全规范模块	1、南京理工大学胡文斌博士 2、江苏绿城信息技术有限公司
	主要内容：充电桩系统结构、系统设置、国家标准、安全规范和小型充电站管理模拟运行	
8月4日 上午	新能源汽车电机驱动系统模块	1、南京理工大学郭健博士教授 2、南京理工大学张俊芳副教授 3、南京金龙客车有限公司
	主要内容：新能源汽车常用电机分类、原理、结构及特性、控制器原理、系统性能测试和分析，故障诊断以及能量回收和电源转换系统	
	整车 CAN 通讯模块	1、南京理工大学皮大伟博士 2、南京工程学院屈敏副教授 3、南京赛格威汽车电子股份有限公司
	新能源汽车 CAN 通讯工作原理和运行特征、协议解析、系统设置、检测以及故障诊断检修	
8月4日 下午	整车高压电系统模块	1、南京理工大学方斌教授 2、上汽集团培训中心 3、南京赛格微汽车电子股份有限公司
	主要内容：高压电气原理及管理逻辑，高压电安全防护措施及检测、操作规范、故障诊断与排除。	
8月5日 上午	纯电动车整车动力系统与远程监控模块	1、南京理工大学杜国平高级工程师 2、上汽集团培训中心 3、南京金龙客车有限公司 4、南京依维柯汽车有限公司张凌露教授级高级工程师、高级技术经理
	主要内容：1、纯电动车动力系统、电动空调、整车控制与仪表结构与原理，故障诊断检修 2、车辆远程监控原理，GPRS/3G 无线通讯传输、实时远程监测行驶轨迹和 ECU 数据、数据采集分析、ZigBee 无线通讯、RFID 射频识别系统	
	混合动力技术模块	1、南京理工大学方斌教授 2、南京工程学院邹政耀副教授 3、上汽集团培训中心
	主要内容：1、混合动力结构、原理、工况分析、动画演示、故障与维修 2、增程式电动汽车驱动：APU 工作原理、特性参数的测试分析	
8月5日 下午	节能型汽车关键技术模块	1、南京理工大学皮大伟博士 2、南京工程学院罗绍新副教授 3、扬州大学博世中心王文山副教授
	主要内容：EPS、ESP、CDC、TSI、SIDI、柴油共轨结构原理及其关键参数检测、故障诊断	
8月6日 上午	各模块理实一体教学体验：南京工程学院，浙江工业职业技术学院，南京交通职业技术学院，南京理工大学机械学院车辆工程系，南京理工自动化研究院有限公司等；参会院校；参会企业	
	江苏省汽车工程学会汽车电子分会成立仪式	江苏省汽车工程学会
	节能与新能源汽车专业方向建设整体方案研讨；教材开发团队组建研讨（分本科、职业院校）	
	机械工业出版社，教育部教学指导委员会领导或专家，武汉理工大学，南京工程学院（全国应用型本科院校专门委员会主任委员单位），南京理工大学，浙江工业职业技术学院，南京交通职业技术学院等；参会院校；相关企业	
8月6日 下午	节能与新能源汽车企业考察 南京金龙与相关院校合作签约仪式	南京金龙客车有限公司与相关院校

附件 2：“2015 全国节能与新能源汽车专业建设研讨暨师资培训”报名、调查回执

单位名称					部门	
通讯地址					邮编	
姓名	性别	民族	职务/职称	电话	手机	E-mail
您还对哪方面培训内容感兴趣,对本次培训的要求和比较关注的问题						
是否有意愿参加某项产品的联合开发或建议?						
是否同意参加“节能与新能源汽车专业教材”的编写? 若同意, 提供承担哪部分工作和联系方式						
是否有相关人员期望进一步深造或培训, 包括短期培训、访问学习和学位攻读						
贵校近期是否有汽车专业实验室建设需求? 若有, 请大致给出需求						
是否有相关单位或人员加入江苏省汽车工程学会? 若有, 请提供联系方式						
是否有相关单位或人员加入中国电源工业协会/ 中国微型电动车产业技术创新联盟? 若有, 请提供联系方式						
其他建议 (联合项目申报、专业资源库建设等)						

注: 1、我们将邀请 15 所院校、15 家节能与新能源汽车企业、研究所, 共同编写关于“节能与新能源汽车”8 个模块的系列教材, 由机械工业出版社出版, 有意愿主持或合作编写的单位或个人, 请于 2015 年 6 月 10 日前与会务组联系, 我们将在 6 月下旬组织召开教材编审会议。

2、其他参会人员请将此回执在 7 月 20 日前返回

3、联系人: 薛萃萃 13611503295 邮箱: office@nustcar.com 电话/传真: 025-84303306